

Jornadas de Presentación de Ideas: MINECO, CDTi

Plataforma Multimodal para la Gestión Operativa Portuaria

Dr. Francisco Jesús Velasco González

Dr. Jesús Ángel Trujillo Medina

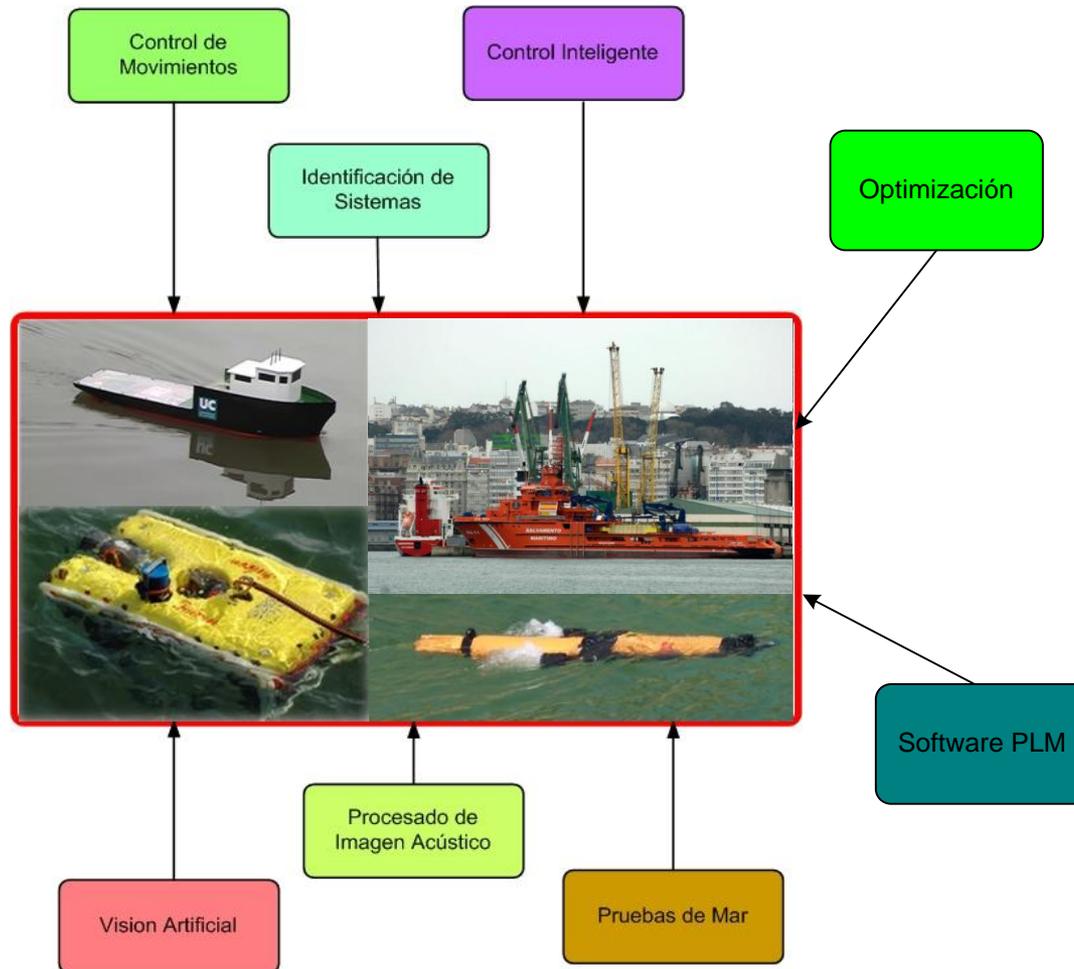
Grupo Tecnologías Marítimas

iberalter Dpto. I+D

Dpto. de Tecnología
Electrónica e Ingeniería de
Sistemas y Automática



Líneas de Trabajo

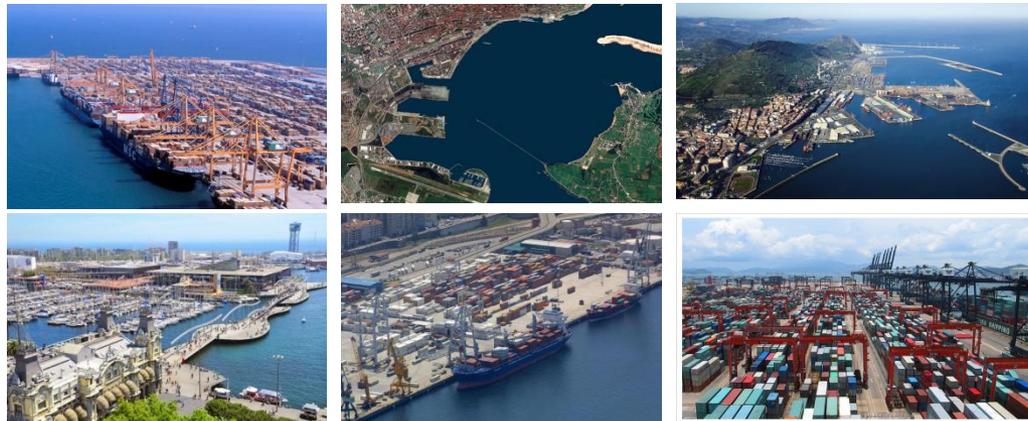


Infraestructuras portuarias

- ▶ España es el 4º país Europeo en longitud de costa, tras Noruega, Grecia y Reino unido.
- ▶ Posee 3 de los 10 puertos más importantes de Europa.
- ▶ En astilleros se sitúa entre los tres más importantes de Europa, así como, en flota pesquera.
- ▶ Es el segundo productor de Automóviles de Europa, detrás de Alemania, con 17 plantas manufactureras y más del 90% de la producción emplea en su transporte medios marítimos → Infraestructuras portuarias.

Objetivo Principal

- ▶ Proponer y desarrollar una **Plataforma de Gestión Inteligente** para la optimización de los recursos portuarios.



Objetivos Específicos

- ▶ Detección y predicción de congestiones logística en zonas portuarias.
- ▶ Impacto económico debido al tránsito portuario.
- ▶ Optimización de los recursos portuarios.
- ▶ Reducción del impacto ecológico generado por operaciones portuarias.
- ▶ Mejora de la seguridad y fiabilidad en procesos operativos portuarios.
- ▶ Planificación de las operaciones portuarias bajo diferentes escenarios operativos
 - ▶ Mínimo coste
 - ▶ Mínimo impacto ecológico
 - ▶ Predictivo eficiente

Perfil socios demandados

- ▶ Empresas de base tecnológica enfocadas en gestión portuaria.
- ▶ Organismos públicos de investigación (OPI's).
- ▶ Plataformas tecnológicas focalizadas en logística portuaria y de impacto medioambiental
 - ▶ Gestión infraestructuras
 - ▶ Mantenimiento
 - ▶ Planificación de procesos
 - ▶ Gestión tráfico

Impacto esperado

- ▶ Formación de grupos multidisciplinares de trabajo en el ámbito logístico portuario, con el objetivo de aumentar el conocimiento en líneas de investigación portuarias.
- ▶ Desarrollo de Proyectos de Gestión Inteligente sobre recursos portuarios.
- ▶ Reducción del Impacto Medioambiental a través de estrategias operativas eficientes, tanto a nivel preventivo como a nivel correctivo.
- ▶ Desarrollo de un enfoque novedoso de gestión portuaria basado en modelos inteligentes de gestión.
 - ▶ Modelo estratégico interterritorial
 - ▶ Apoyo creciente basado en el Predictivo
 - ▶ Planificación operativa dinámica



Francisco Jesús Velasco González.
Grupo de Informática y Automática.
www.marinelabcantabria.unican.es

Jesús Ángel Trujillo Medina
www.iberalter.es

Grupo Tecnologías Marítimas